

PRÉ-TREMPAGE D'ABRASIFS (sable et pierre)



Produit utilisé : **Proték**
Taux : **15 à 20 litres/tonne**

*L'application est directement sur le matériel et le résultat est **uniforme***

Les avantages à utiliser des abrasifs pré-trempés

- Meilleur rendement à des températures froides
- Meilleure adhérence à la chaussée
- Moins de pertes dues aux rebonds
- Diminution de la quantité d'abrasifs dans l'environnement (jusqu'à 30%)
- Pile malléable tout l'hiver jusqu'à -45°C à condition d'être couverte

Méthode d'achat

Nous prétraitions vos abrasifs chez-vous à l'aide de notre convoyeur.

Pré-trempé, prétraité et pré-humidifié sont des synonymes

PRÉ-TREMPAGE DE SEL



Mise en pile de sel traité
Taux : **30 litres/tonne**

*Sans **humidité** ni chaleur, un grain de sel n'a **AUCUN EFFET***

Les avantages à utiliser du sel pré-trempé

- Meilleure adhérence
- Réaction de fonte plus rapide
- Sel traité agit jusqu'à - 20°C
- Moins de pertes de sel dues aux rebonds
- Moins de sel dans l'environnement
- Moins de corrosion pour équipements et structures

Méthodes d'achat :

- 1) Nous prétraitions votre sel blanc chez-vous.
- 2) Vous venez chercher du sel prétraité à notre entrepôt.
- 3) Nous livrons du sel prétraité chez-vous.

ANTIGIVRAGE

Action proactive avant une précipitation pour empêcher la neige de glacer la route et de faciliter le déneigement futur.

DÉGLAÇAGE

Après l'enlèvement de la neige, le liquide déglaçant permet d'accélérer la fonte de la neige qui reste sur la chaussée, sans laisser de résidu granulaire.

Produits utilisés: **Performance 1000 ou Chlorure de calcium 29-32%** *avec/sans* inhibiteur de corrosion

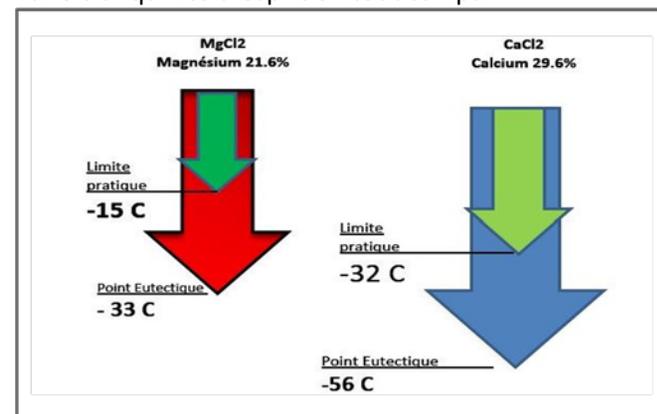


Pour de meilleurs résultats, n'utiliser que la quantité recommandée.

Propreté accrue dans les centres commerciaux et diminution importante des coûts d'entretien intérieurs

POINT DE CONGÉLATION DU CHLORURE DE CALCIUM

Le point de congélation (point eutectique en laboratoire) et la limite pratique diffèrent. Comparativement au chlorure de magnésium 21,6%, **le chlorure de calcium 29,6% est supérieur** et offre une tranquillité d'esprit en tout temps.



INHIBITEUR DE CORROSION

Tous les chlorures sont néfastes et corrosifs, mais à des degrés différents. Un inhibiteur de corrosion ajouté au chlorure de calcium peut le rendre jusqu'à 80% moins corrosif que le sel.

BÉTON

Le chlorure de calcium LIQUIDOW rencontre la norme ASTM C494. Il peut réduire considérablement le temps d'accélération de la prise du béton, même par temps froid. Il améliore également la maniabilité et permet une finition plus rapide.

Le chlorure de calcium figure parmi les chlorures les moins dommageables pour le béton et causant moins d'effritements.

ATTÉNUATEURS D'IMPACTS

Vidange et remplissage d'atténuateurs d'impacts. Avec son point de congélation très bas (-56°C), le chlorure de calcium 29,6% LIQUIDOW est le produit recommandé pour braver les plus gros froids de l'hiver.

CERTIFICATIONS

BNQ 2410-300	OPSS 2401	OPSS 506
ASTM D98 de type L	AASHTO M144	

CONCLUSION

Le chlorure de calcium LIQUIDOW s'avère un choix judicieux pour sa performance. Son utilisation dans le traitement d'eau et divers produits alimentaires démontre également son côté écologique.

Multi Routes accorde une importance capitale à tout ce qui concerne la distribution : entreposage, équipement mis à votre disposition, personnel qualifié et service à la clientèle personnalisé.

MULTI ROUTES inc.

est fier d'être distributeur de :
LIQUIDOW

11415, 6^e Avenue, Montréal QC H1E 1R8

Téléphone : 514 648-2632

Télécopieur : 514 648-3919

Courriel : info@multiroutes.com

www.multiroutes.com



Votre spécialiste
Depuis 10 ans!

Pour vos services
en hiver ...

